

مقایسه درصد تغییرات فهرست بهای واحد پایه رشته راه، باند فرودگاه و راه آهن سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۶
بر اساس پروژه نمونه

شماره	عنوان فصل	درصد تغییر	وزن فصل در پروژه نمونه
۱	فصل اول. عملیات تخریب	۶,۵	۰,۶
۲	فصل دوم. عملیات خاکی بادیست	۶,۳	۰,۳
۳	فصل سوم. عملیات خاکی باماشین	۷,۱	۸,۶
۴	فصل چهارم. حفاری تونل	۸,۰	۱۱,۶
۵	فصل پنجم. حفاری، شمع کوبی و سپر کوبی	۶,۸	۲,۹
۶	فصل ششم. عملیات بنایی با سنگ	۱۴,۵	۶,۶
۷	فصل هفتم. آندود و بند کشی	۶,۱	۰,۲
۸	فصل هشتم. قالب بندی و چوب بست	۱۰,۲	۳,۸
۹	فصل نهم. کارهای فولادی بامیلگرد	۳۶,۱	۷,۸
۱۰	فصل دهم. کارهای فولادی سنگین	۱۲,۵	۸,۹
۱۱	فصل یازدهم. کارهای فولادی سبک	۱۹,۷	۸,۹
۱۲	فصل دوازدهم. بتن درجا	۹,۹	۱۵,۰
۱۳	فصل سیزدهم. بتن پیش ساخته	۷,۸	۲,۶
۱۴	فصل چهاردهم. زیراساس، اساس و بالاست	۶,۶	۸,۳
۱۵	فصل پانزدهم. آسفالت	۲۴,۳	۶,۹
۱۶	فصل شانزدهم. عایقکاری	۱۷,۹	۰,۶
۱۷	فصل هفدهم. تأسیسات تونلها، پلها، نقاط مه گیر و سطوح پروازی	۵,۷	۰,۰
۱۸	فصل هیجدهم. ساختمانها، علایم و تجهیزات ایمنی	۶,۰	۰,۱
۱۹	فصل نوزدهم. متفرقه	۵,۵	۰,۳
۲۰	فصل بیستم. حمل و نقل	۸,۸	۵,۹
جمع رشته		۱۳,۴	۱۰۰,۰

ملاحظات :

- این مقایسه براساس پروژه نمونه‌ای که ترکیبی از برآورد احجام چندین پروژه واقعی رشته راه و باند بوده است، انجام شده است.
- احجام در نظر گرفته شده برای پروژه نمونه به گونه‌ای است که بتواند بخش قابل توجهی از پروژه‌های رشته راه و باند را نمایندگی کند.
- بدیهی است که مقایسه تک به تک ردیف‌های یک رشته فهرست بها با مقدار یک و سپس مقایسه جمع فصل در دو سال متفاوت مقایسه‌ای نادرست بوده و معیار صحیحی برای درصد تغییرات فهرست بها در دو سال متفاوت نمی‌باشد.