

رشته راه، باند فرودگاه و راه آهن		
سرفصل	وزن فصل در پروژه نمونه	درصد تغییر
فصل اول، عملیات تخریب	۰/۵	۳۳/۹
فصل دوم، عملیات خاکی بادیست	۰/۳	۳۳/۹
فصل چهارم، حفاری تونل	۱۰/۸	۳۳/۰
فصل پنجم، حفاری، شمع کوبی و سپر کوبی	۲/۷	۳۲/۷
فصل ششم، عملیات بنایی با سنگ	۵/۵	۳۵/۵
فصل هفتم، اندود و بندکشی	۰/۱	۳۲/۹
فصل هشتم، قالب بندی و چوب بست	۳/۷	۴۰/۶
فصل نهم، کارهای فولادی با میلگرد	۱۰/۹	۵۰/۰
فصل دهم، کارهای فولادی سنگین	۱/۷	۶۵/۵
فصل یازدهم، کارهای فولادی سبک	۲/۹	۵۰/۹
فصل دوازدهم، بتن درجا	۱۲/۹	۳۰/۷
فصل سیزدهم، بتن پیش ساخته	۲/۴	۳۵/۳
فصل چهاردهم، زیراساس، اساس و بالاست	۷/۱	۳۲/۱
فصل پانزدهم، آسفالت	۳۶/۹	۶/۸
فصل شانزدهم، عایقکاری	۰/۸	-۲/۸
فصل هفدهم، تأسیسات تونلها، پلها، نقاط مه گیر و سطوح پروازی	۰/۰	۳۲/۶
فصل هیجدهم، ساختمانها، علایم و تجهیزات ایمنی	۰/۴	۱۴/۸
فصل نوزدهم، متفرقه	۰/۳	۲۶/۹
رشته راه، باند فرودگاه و راه آهن	۱۰۰/۰	۲۶/۰

ملاحظات:

- درصد تغییرات محاسبه شده برای فصلها و رشته راه و باند براساس یک پروژه نمونه است و الزاماً با همه برآوردهای این فهرست بها مطابقت ندارد.
- درصدهای مندرج در جدول بالا براساس مقادیر ردیفهای مشابه در پروژهی نمونه فهرست بهای رشته راه و باند در سالهای ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ محاسبه شده است.
- بدیهی است، تخمین درصد تغییر یک فصل و یا رشته فهرست بها در دو سال مختلف، از طریق جمع درصد تغییر تک تک ردیفهای آنها روش درستی نمیباشد.
- پروژه نمونه، فهرست مقادیر تعدادی از ردیفهای متداول مورد استفاده در عموم پروژههای عمرانی برای یک رشته فهرست بها می باشد.
- برای فصلهایی که ردیفهای تاثیرگذار مشابه و قیمتدار در سال ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ وجود نداشته، درصد تغییر محاسبه نشده است.
- بدیهی است، درصد تغییر فهرست بهای رشته راه و باند، بدون در نظر گرفتن وزن فصلهای حذف شده (فصلهایی که درصد تغییر ندارند) محاسبه شده است.